

Maršruta atskaite
Latvijas čempionātam alpīnismā
VIA-TAU pa ziemeļu kori (2A)
3820 m



Kabarda – Balkārijas republika
Krievijas Federācija
2017. gada 31. Jūlijs

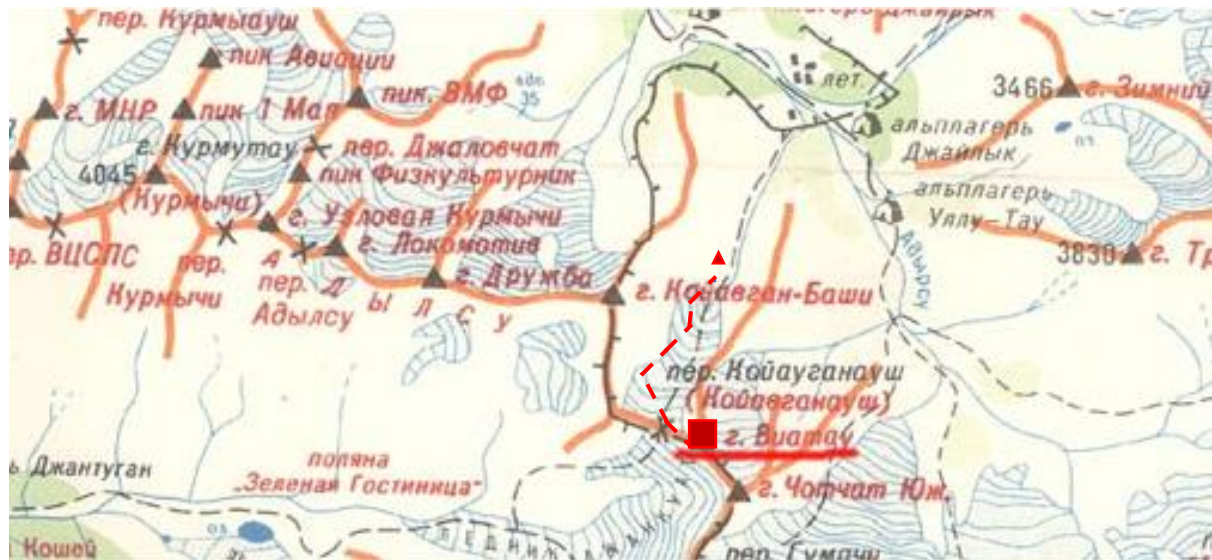
Saturs

Maršruta pase	3
Maršruts.....	5
Pieēja:.....	5
Noeja:	6
Maršruta fotoattēli	7

Maršruta pase

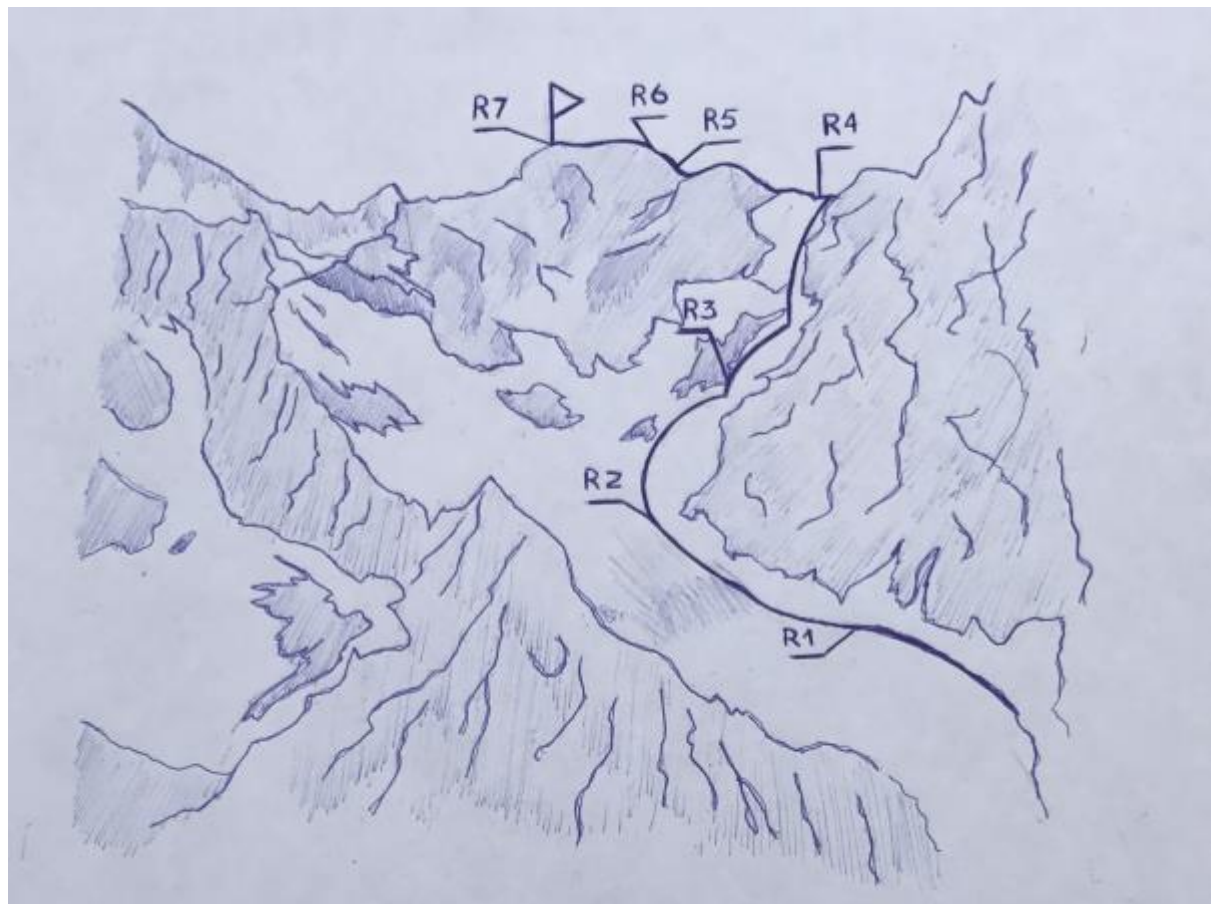
Maršruta klase:	B klase
Kalnu rajons:	Centrālais Kaukāzs
Virgotne:	„VIA - TAU”
Augstums:	3820 m
Pirmgājiens vai maršruta atkārtojums:	Maršruta atkārtojums
Maršruta klase čempionātam:	„B”
Maršruta nosaukums:	VIA-TAU pa ziemeļu kori
Grūtības kategorija:	2A – RUS
Maršruts veikts:	2017.gada 31.jūlijā
Komanda:	LACA (Kalnu skolas 1.gads)
Normunds Hofmanis – grupas vadītājs	
Atis Šteinbergs - dalībnieks	
Elīza Viļuma - dalībnieks	
Eva Krastiņa - dalībnieks	
Jānis Komuls - dalībnieks	
Līva Felsberga - dalībnieks	
Inese Pučeka - dalībnieks	
Ivo Smiltnieks - dalībnieks	
Roberts Gailis - dalībnieks	
Ekipējums:	
9 leduscirtņi,	
9 dzelkšņi,	
3 virves (40 m x 3),	
Karabīnes 45,	
4 „frendi”,	
2 cilpas,	
2 atsaites.	
Augstumu starpība: ~ 700 m	
Reljefs, maršruta stāvoklis: Nogāzes slīpums 25-90°, sniegs, ledus, klintis	
Naktsmītņu skaits: viena (3 teltis)	
Stundu skaits maršrutā (neskaitot pieeju): 6 stundas	
Laika apstākļi: apmācies, brāzmais vējš	
Orientēšanās maršrutā: laba	

Kartes un shēmas



Attēls 1 Maršruts no nakšņošanas vietas līdz virsotnei un atpakaļ.

VIA TAU virsotne (пик Военно-Инженерной Академии) atrodas Kaukāza kalnu centrālās grēdas Ziemeļu daļā starp Adil-su un Adir-su ielejām, starp virsotnēm Čotčat (Чотчат) un Кojавган – Ваši (Койавган-Баши). Pirmo reizi virsotnē uzkāpts 1935. gadā O. Aristovs tieši pa šo maršrutu.



Attēls 2 Maršruta shēma pa posmiem.

Posms shēmā	Posma apraksts	Posma garums	Stāvums
R1	Sānu morēnas taka	200 m	10 – 15°
R2	Sniega akmens nogāzes traverss	450 m	25°
R3	Slēgta tipa ledājs	600 m	30° augšdaļā 45°
R4	Šaura kore - vienkāršas klintis ar nobirām	200 m	30°
R5	Klinšu plāksne	20 m	45 °
R6	Plata kore – vienkāršas klintis ar nobirām	60 m	30°
R7	Virsotne		

Maršruts

Izejas punkts: Alpīnistu nometne Ullu-Tau.
 Nakšņošana: Morēna Kojavganskije nočovki.
 Maršruts: 2A pa Z kori
 Nolaišanās: Pa uzkāpšanas maršrutu.

Pieeja:

Pieeju sākām no Adir-su ielejas, alpīnistu nometnes Ullu- tau. Izeja maršrutā tika saskaņota ar robežsargiem. Pēc reģistrācijas robežpunktā, šķērsojam upi un gar to devāmiem lejup, šķērsojot vairākus strautus, līdz ūdenskritumam. Pie tā šķērsojam upi un pa stāvu taku uz labās puses morēnas devāmiem kalnup līdz morēnas augšējām galam pie ledāja.

Uz morēnas ir divas nakšņošanas vietas, pirmā ir 200 m zemāk, bet mēs izvēlējāmies otro, kas ir augstāk un tuvāk ledājam, lai maršrutā jāpavadītu nedaudz mazāk laika nekā ejot no zemākās nometnes vietas. Alpīnistu nometnē Ullu-Tau tika saņemta informācija, ka pie naktsmītnēm ir pieejams ūdens. Diemžēl ūdens atrodams tikai strautā zem morēnas un piekļuve tam prasa 30 minūtes (ceļš turp un atpakaļ).

R1:

Maršrutā izgājām 5:00 no rīta, ātri nokļuvām morēnas galā uz rupjām nobirām ar atsevišķiem sniega laukumiem. Laiks 10 min.

R1-R2:

Veicām akmens sniega nogāzes traversu izvēloties īsāko ceļu līdz ledājam. To sasniedzām 20 min. laikā.

R2-R3:

Uzejot uz slēgta tipa ledāja, uzvilcām dzelkšņus un turpinājām ceļu. Sniegs uz ledāja bija sasalis firns un priekšējiem gājējiem bija grūti iemīt taku. Lēzeno ledāja daļu gājām taisni, laiks 35 min.

R3-R4:

Ledāja stāvajā daļā izvēlējāmies lēzenāku maršrutu ejot pa ledāju "zig-zag".

Ledāja augšējā daļā zem pārejas Kojavgan ir bīstama sniega karnīze, kuru apgājām pa kreiso pusi un gar sniega nogāzes malu uzgājām Kojavgan pārejā. Tālāk bez dzelkšņiem turpinājām maršrutu sasaitē pa 3 (3 x 40 m virves). Posma laiks 1h 30 min.

R4-R5:

No pārejas pa šauru klinšu/nobiru kori devāmies virsotnes virzienā izmantojot vienlaicīgo drošināšanu, bet stāvākajās un bīstamākajās vietās izmantojām pārmaiņu drošināšanu. Līdz nokļuvām pie klints plāksnes, kuras apakšējā daļā ir pastāvīga stacija no klintī nostiprinātiem metāla āķiem. Laiks 20 min.

R5-R6:

Klints plāksni pirmais dalībnieks pārvarēja ejot taisni pa pieri ar apakšējo drošināšanu, klints vidū, apmēram 7 m no stacijas uzliekot cilpu (120 cm) ar akmeni labajā pusē un vēl pēc 8 m otru starpāķi. Klints plāksnes augšpusē izveidotajā pastāvīgajā stacijā tika nostiprināta marga. Otrais dalībnieks ejot pa margu izņēma starpāķus un pārēji dalībnieki izmantojot aptverošo mezglu uz margas kāpa augšup. Posmā pavadāmais laiks-. 30 min.

R6-R7:

Pēc klints plāksnes pārvarēšanas, sasaitēs pa 3 (3 x 40 m virves) ar vienlaicīgo drošināšanu devāmies uz virsotni, stāvākajās un bīstamākajās vietās izmantojot pārmaiņu drošināšanu. 20 min.

R7 Virsotne:

Virsotni sasniedzām 8:30

Noeja:

Atgriezāmies pa uzkāpšanas maršrutu- pa kori ar vienlaicīgo drošināšanu. Stāvākajās vietās veicot pārmaiņu drošināšanu. Klints plāksni pārvarējām nolaižoties pa margu izmantojot dulfera plāksnīti, pēdējais dalībnieks noņēma margu. Pēc klints plāksnes ceļu turpinājām ar vienlaicīgo drošināšanu līdz sasniedzām Kojavgan pāreju. Tajā uzvilkām dzelkšņus un saīsinājām attālumu starp dalībniekiem sasaitēs līdz 8 m, un sasaitēs pa 3 nogājām pa ledāju līdz nakšņošanas vietai ar vienlaicīgo drošināšanu. Pēc nelielas atpūtas nojaucām nometni un atgriezāmies alpīnistu nometnē Ullu-Tau.

Maršruta fotoattēli



Attēls 3 Robežsargu kontrolpunkts



Attēls 4 Morēna gar ūdenskritumu



Attēls 5 Nakšņošanas vieta Kojavganskijē načovki uz morēnas



Attēls 6 Skats uz Kojavgan pāreju



Attēls 7 Skats no Kojavgan pārejas uz virsotni



Attēls 8 Skats no Kores uz virsotni skats uz klinšu plāksni R5



Attēls 9 Virsotnē



Attēls 10 lejup no virsotnes