

Spēkā esošā Alpīnisma tehnikas sacensību noteikumu redakcija	Piedāvātie grozījumi/jaunā redakcija, kuru ir pieņēmusi LAS Alpīnisma komisija
<p>1.3. Visus strīdīgus jautājumus ar komandu pārstāvjiem risina galvenais tiesnesis pārrunu ceļā, ja tas nav iespējams, tad komanda iesniedz protestu. Protestu kopīgā sēdē izskata tiesnešu kolēģija un komandas pārstāvis.</p>	<p>1.3. Visus strīdīgus jautājumus komandu pārstāvji risina pārrunu ceļā ar galveno tiesnesi. Ja pārrunu ceļā nav iespējams nonākt pie risinājuma, tad komanda iesniedz rakstisku protestu. Protestu parasti izskata galvenais tiesnesis kopā ar galvenā tiesneša vietnieku konkrētā distancē (distances priekšnieku) un komandas pārstāvi. Atsevišķos izņēmuma gadījumos protestu var izskatīt arī tiesnešu kolēģija kopīgā sēdē piedaloties komandas pārstāvjiem.</p>
<p>1.5.8. dalībnieka iziešana aiz ierobežojuma</p>	<p>1.5.8. dalībnieka pilnīga iziešana aiz ierobežojuma.</p>
<p>Punkts 1.7. līdz šim noteikumos nebija</p>	<p>1.7. Visas sacensību distances (izņemot slēgtos maršrūtus) komandu pārstāvjiem tiek parādītas pirms sacensībām laikā, kāds ir noteikts sacensību nolikumā. Distances parādīšanā piedalās distances priekšnieks, sacensību sekretariāta pārstāvis un komandas dalībnieki, kuru skaitu nosaka distances priekšnieks. Pēc distances parādīšanas vai tās laikā komandu pārstāvji var uzdot jautājumus, kuri tiek pierakstīti. Rakstiskās atbildes uz šiem jautājumiem kopā ar pašiem jautājumiem veido papildinājumus konkrētās distancēs aprakstam.</p>
<p>3.3.1. Pamatvirvei apvalkā nedrīkst būt redzami bojājumi. Atļauts izmantot standarta alpīnisma virves, kuru diametrs nav mazāks kā 9,5 mm, rāvienu izturība ne mazāka kā 16 kN.</p>	<p>3.3.1. Pamatvirvei apvalkā nedrīkst būt redzami bojājumi. Atļauts izmantot standarta alpīnisma virves, kuras ražotas un paredzētas nodarbei ar alpīnismu.</p>
<p>3.5.4. distancē nav atļauts atvērt mugursomu ar kontrolsruvu vai atstāt to bez drošināšanas.</p>	<p>3.5.4. distancē nav atļauts atvērt mugursomu ar kontrolsruvu. Tāpat nav atļauts atstāt to bez drošināšanas, izņemot gadījumus, kad kontrolsruvs atrodas uz "zemes" un šajā distancēs vietā nav iekārtots drošināšanas punkts.</p>
<p>4.1. Komanda veic distanci, kura ir aprīkota ar drošināšanas punktiem. Distances veikšanas laikā, komandas dalībnieki organizē</p>	<p>4.1. Komandas visi dalībnieki veic sacensību distanci no starta līdz finišam, virzoties pa distancēs aprakstā noteiktiem drošināšanas</p>

<p>drošināšanu ar pamatvirvi, pašdrošināšanu, kustību uz augšu un nolaišanos pa virvi saskaņā ar distances nosacījumiem un alpīnisma tehnikas noteikumiem.</p>	<p>punktiem, kā arī secībā un kārtībā, kāda paredzēta konkrētajai distancei. Distance var sastāvēt no viena vai vairākiem posmiem, kuri aprakstīti distances aprakstā.</p>
<p>Jaunā redakcija glābšanas darbu organizēšanai - 4.9., 4.10., 4.11 un 4.12. (vecā punkta 4.9. vietā)</p> <p>4.9. Glābšanas darbos “cietušā” dalībnieka pacelšanai un nolaišanai, jāizmanto ne mazāk kā 3 pamatvirves ja pārvieto ievainoto ar pavadītāju. Darba/transporta virve + drošināšana cietušajam un drošināšana pavadītājam, vai 2 transporta virves + drošināšana cietušajam. Cietušais un pavadītājam jābūt savstarpēji saāķētiem ar pašdrošināšanām. Kā arī papildus cietušajam tiek nodrošināta tiesnešu drošināšana. Dalībniekam, kurš veic drošināšanu aizliegts darboties ar darba/transporta virvi. Kā fiksējošu elementu uz transporta virvēm var izmantot pašķīlējošas ierīces: Gri-gri, Garda, Bahmaņa un aptverošos mezglus no 6mm palīgvirves.</p>	<p>4.9. Glābšanas darbi komandā vismaz trīs un vairāk cilvēku sastāvā. Glābšanas darbos “cietušā” dalībnieka pacelšanai un nolaišanai, jāizmanto ne mazāk kā divas pamatvirves (darba/transporta virve un drošināšanas virve). Dalībniekam, kurš veic jebkāda veida drošināšanu, aizliegts darboties ar darba/transporta virvi.</p> <p>4.10. Glābšanas darbi divu cilvēku komandā (sasaitē). Glābšanas darbos “cietušā” dalībnieka pacelšanai un nolaišanai tiek pieļauts izmantot vienu pamatvirvi. Obligāti ir jābūt nodrošinātai "cietušā" dalībnieka drošināšanai gadījumā, ja otram komandas dalībniekam zūd kontroles iespēja pār darba/transporta virvi.</p> <p>4.11. Gadījumā, ja komanda startē 4 vai vairāk cilvēku sastāvā, tad gadījumos, kad šī komanda kādu maršrutu vai posmu veic divu cilvēku sasaitē, uz šo divu cilvēku sasaiti attiecas visi tie paši glābšanas darbu nosacījumi, kuri attiecas uz divu cilvēku komandu /sasaiti (noteikumu 4.10. punkts).</p> <p>4.12. Cietušā transportēšanas un drošināšanas noteikumi.</p> <p>4.12.1. Komandas "cietušajam" dalībniekam un viņa pavadošajam dalībniekam ir jābūt savstarpēji saāķētiem ar pašdrošināšanām vai arī katram no viņiem ir jābūt nodrošinātai nenaspriegotai piekarei (pie darba/transporta virves), papildus "cietušajam" dalībniekam tiek nodrošināta tiesnešu drošināšana.</p> <p>4.12.2. Kā fiksējošu elementu uz darba/transporta virvēm var izmantot drošināšanas iekārtas, kuras ražotāji izstrādājuši un paredzējuši autoblokam vai pašbloķēšanas nodrošināšanai (pie atbilstošas šo iekārtu lietošanas), turpmāk visā šo Noteikumu tekstā saīsināti sauktas par pašbloķējošās drošināšanas ierīces. Pašbloķējošās</p>

	<p>drošināšanas ierīces pirms starta konkrētā distancē ir jāatrāda atbildīgajam tiesnesim un jāsaņem viņa atļauja. Tāpat arī par fiksējošo elementu var izmantot aptverošo mezglu (vismaz trīs reizes aptīts ap virvi) un franču aptverošo mezglu (četros līdz sešos tinumos).</p> <p>4.12.3. Veicot "cietušā" dalībnieka nolaišanu, drošināšanai var izmantot tikai drošināšanas/nolaišanas ierīces. Var tikt izmantots arī UIAA mezgls.</p>
5.4. IZIEŠANA AIZ IEROBEŽOJUMA - noņemšana no distances (izņemot gadījumus, kuri atrunāti distanču nosacījumos).	5.4. PILNĪGA IZIEŠANA AIZ IEROBEŽOJUM - noņemšana no distances (izņemot gadījumus, kuri atrunāti distanču nosacījumos).
5.6.6. drošinātājam brīdī, kad viņš drošina citu dalībnieku, pašdrošināšana nav iekabināta drošināšanas punktā.	5.6.6. drošinātājam brīdī, kad viņš drošina citu dalībnieku, pašdrošināšana nav iekabināta drošināšanas punktā (izņemot, ja drošinātājs atrodas uz "zemes" un šajā distances vietā nav iekārtots drošināšanas punkts).
Punkts 5.6.7. līdz šim noteikumos nebija	5.6.7. kontrolsvaram nav drošināšana, pašdrošināšana vai tas nav piedrošināts pie dalībnieka.
5.7.2.1.drošināšana ir veikta ar vienu roku (tas ir ar otru roku drošinātājs izpilda darbību, kas neattiecas uz drošināšanu – kārtu virves, noņem, padod inventāru u.t.t., ja virve ir iepriekš sadubultota un aptver drošināšanas karabīni, sods netiek likts).	5.7.2.1. Drošināšana veikta ar vienu roku, tas ir, ar otru roku drošinātājs izpilda darbību, kas neattiecas uz drošināšanu – kārtu virves, noņem, padod inventāru, u.tml. Ja virve ir iepriekš sadubultota un aptver drošināšanas karabīni vai arī tiek izmantota pašbloķējošā drošināšanas ierīce, sods netiek likts.
5.7.2.4. nav ievērots pareizs drošināšanas leņķis > 90 grādiem.	5.7.2.4. augšējās drošināšanas gadījumā, ja netiek izmantotas drošināšanas ierīces, iespējamās noraušanās gadījumā drošināšanas leņķis ir lielāks par 90 grādiem”.
5.7.2.6.augšējā drošināšanas virve karājās zemāk par drošināmā kājām.	5.7.2.6. augšējās drošināšanas virve karājas zemāk par drošināmā kāju pēdām.
5.8.1.2.vadošās rokas atlaišana, ja nav nostiprināta nolaišanās virve vai drošinātājs nav nostiprinājis komandas drošināšanu.	5.8.1.2. vadošās rokas atlaišana, ja nav nobloķēta nolaišanās iekārta vai drošinātājs nav nostiprinājis komandas drošināšanu.

<p>5.9.1. Starpāķis skaitās izlaists, ja dalībnieks ir apmeklējis nākamo starpāķi, proti, ir iekabinājis drošināšanas virvi nākamā starpāķa atsaitē.</p>	<p>5.9.1. Starpāķis skaitās izlaists, ja dalībnieks ir apmeklējis nākamo starpāķi vai drošināšanas punktu, proti, ir iekabinājis drošināšanas virvi nākamā starpāķī vai drošināšanas punktā.</p>
<p>5.9.2.2. aizmirsts komandas āķis, vai arī izrāvies augšējā dalībnieka kustības laikā.</p>	<p>5.9.2.2. atstāts vai aizmirsts komandas āķis, vai arī izrāvies augšējā dalībnieka kustības laikā.</p>
<p>5.10. DROŠINĀŠANAS EKIPĒJUMA PAZAUDĒŠANA - 5 soda punkti.</p> <p>5.10.1. Ekipējums skaitās pazaudēts, ja tas ir palicis distancē pēc komandas finiša (vairāku priekšmetu kopums, izņemot pamatvirves, tiek uzskatīts par vienu priekšmetu).</p> <p>5.10.2. Sods neskaitās, ja ekipējums tiek atstāts pārējiem komandas dalībniekam kuri startējuši, kas to nogādā finišā vai arī, ja nokritušo inventāru var paņemt ievērojot drošības noteikumus.</p> <p>5.10.3. Personīgo mantu pazaudēšana nav sods. Par personīgām mantām tiek uzskatītas tās mantas, kas netiek izmantotas distances veikšanai</p>	<p>5.10. DROŠINĀŠANAS EKIPĒJUMA PAZAUDĒŠANA - soda punkti tiek piešķirti pēc reāliem aprēķiniem.</p> <p>5.10.1. Ekipējums skaitās pazaudēts, ja tas ir palicis distancē pēc komandas finiša un to komandai nav iespējams pašai atgūt ievērojot sacensību noteikumus, konkrētās distances nosacījumus un drošības noteikumus. Uzskaitot pazaudēto ekipējumu tas tiek aprēķināts pēc sekojošiem noteikumiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - par katru pazaudētu pamatvirvi komandai tiek piešķirti 10 soda punkti (neraugoties uz to, ka vairākas virves savstarpēji ir sasietas, sastiprinātas ar karabīni, vai kā citādi); - par katru pazaudētu karabīni vai jebkuru citu inventāru komandai tiek piešķirti 1 soda punkts. Vairāku priekšmetu kopums, kas savstarpēji stacionāri savienoti, izņemot pamatvirves, tiek uzskatīts par vienu priekšmetu. Personīgo mantu pazaudēšana netiek sodīta. Par personīgām mantām tiek uzskatītas tās mantas, kas netiek izmantotas distances veikšanai.
<p>5.11.1. Sods skaitās, ja kontrolsvars ir nokritis vai pazaudēts un komanda to nevar atgūt bez sacensību noteikumu pārkāpšanas un nevar nodrošināt kontrolsvara drošību svara pazaudēšanas vietā.</p>	<p>5.11.1. Sods skaitās, ja kontrolsvars ir nokritis vai pazaudēts un komanda to nevar atgūt bez sacensību noteikumu pārkāpšanas</p>
<p>5.11.2. Kā pārkāpums tiek uzskatīts arī svara iepakojuma sabojāšana, ja tā rezultātā ir pazaudēta jebkura svara daļa.</p>	<p>Punktu 5.11.2. izslēgt no Noteikumiem "kā pārkāpums tiek uzskatīts arī svara iepakojuma sabojāšana, ja tā rezultātā ir pazaudēta jebkura svara daļa" pārnest uz 5.12. -" bojāts tiesnešu inventārs - 10 soda punkti".</p>
<p>Punkts 5.12.1. līdz šim noteikumos nebija</p>	<p>5.12.1. kā pārkāpums tiek uzskatīts arī kontrolsvara iepakojuma</p>

	sabojāšana, ja tā rezultātā ir pazaudēta jebkura kontroļsvara daļa.
5.13.2 Atļauts neaizskrūvēt karabīnes starpāķu atsaitēs, transportējot kontroļsvaru, organizējot mākslīgos atbalsta punktus u.t.t".	5.13.2 Atļauts neaizskrūvēt karabīnes starpāķos, transportējot kontroļsvaru un organizējot mākslīgos atbalsta punktus.
5.14.7. aptverošais mezgls uz dubultās transporta virves ir vienkārtīgs	5.14.7. Fiksējošais aptverošais mezgls nav vismaz trīs reizes aptīts ap virvi jeb franču aptverošais mezgls nav ar četriem līdz sešiem tinumiem.
5.14.8. nav nostiprināti transporta virvju gali	5.14.8. nav nostiprināti transporta vai pārceļtuves virvju gali.
Šie punkti noteikumos ieviesti pa jaunam sakarā ar izmaiņām noteikumu daļā par glābšanas darbu izpildi	5.14.9. ja sasaitē, nolaižot "cietušo" iztrūkst cietušā drošināšana gadījumā, ja drošinātājs (otrs komandas dalībnieks) pazaudē kontroli pār darba vai transporta virvi.
	5.14.10. glābējs un cietušais nav savstarpēji sabloķēti viens ar otru vai tiem trūkst papildus nenoslogotas piekares.
	5.14.11. dalībnieks vienlaikus strādā gan ar transporta, gan ar drošināšanas virvi (ja komandā vismaz trīs un vairāk cilvēku sastāvā).
Punkts 6.10. līdz šim noteikumos nebija	6.10. Sodš par taktikā norādītā laika izmaiņu 10 % apmērā no komandas noteiktā laika netiek sodīts. Par katru nākošo minūti tiek noteikti 0,2 soda punkti, ja tas nav norādīts savādāk distances aprakstā.